



Politische Ebene

(Kreistage, Verbandsversammlung)

Aufgaben:

- Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Nahverkehrsleistungen
- Beschluss von verkehrspolitischen Vorgaben
- Finanzierungsverantwortung (wenn Leistung nicht eigenwirtschaftlich zu erbringen)

Verwaltungsebene

Kreis Borken

Kreis Coesfeld

Kreis Warendorf

Kreis Steinfurt*

Regieebene

Regionale Nahverkehrsgemeinschaft Münsterland
RNVG

Bus

Bahn

Zweckverband SPNV Münsterland
ZVM

Aufgaben:

- Organisiert die Umsetzung der politischen Beschlüsse
- Bewilligung von Fördermitteln
- Koordination der Verkehrsunternehmen
- Dachmarke gegenüber dem Fahrgast

Erstellerebene/Produktion

Verkehrsunternehmen

Aufgaben:

- Durchführung des Nahverkehrs und des Kundenservice
- Bereitstellung von Informationsmaterial

* Der Kreis Steinfurt organisiert den ÖPNV auf der Straße (Bus) eigenständig. Er ist entsprechend nur im Bereich Schiene Mitglied der Regieebene.



Fahrpläne · Fahrpreise · Service

www.bus-und-bahn-im-muensterland.de

Die Schlaue Nummer 01803 50 40 30
(0,09 €/Min. aus dem Festnetz, Mobilfunk max. 0,42 €/Min.)



Einfach hin und weg.

Münsterland

Zahlenspiegel 2011

Stand April 2012



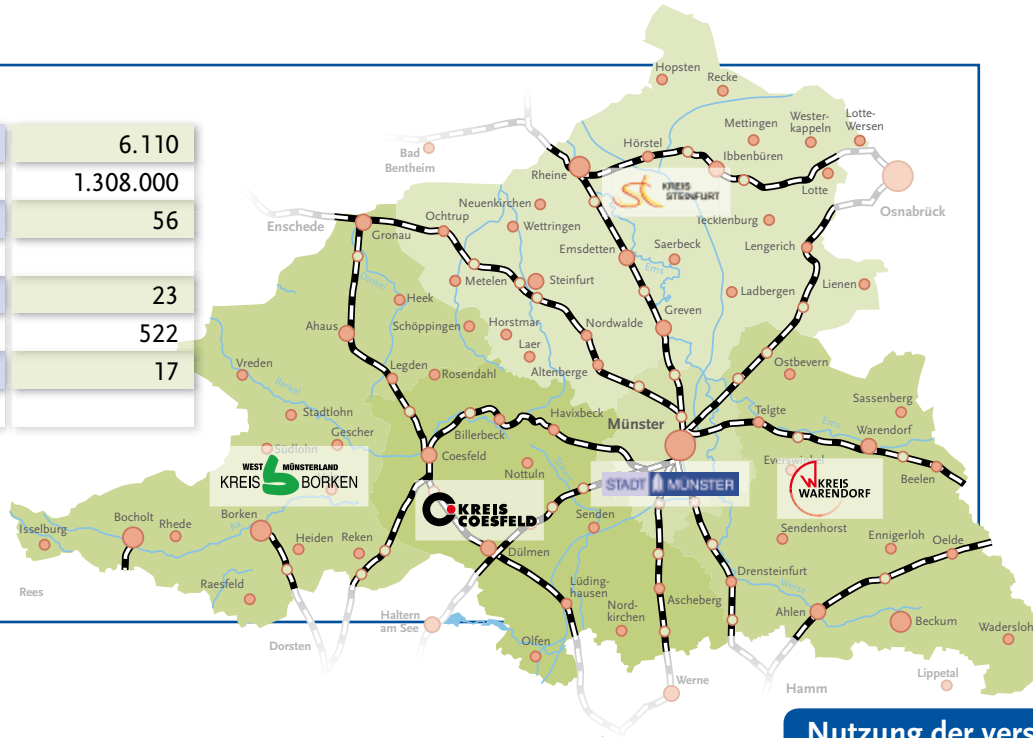
Bus & Bahn
Münsterland

Einfach hin und weg. Mit den Bussen und Bahnen im Münsterland.

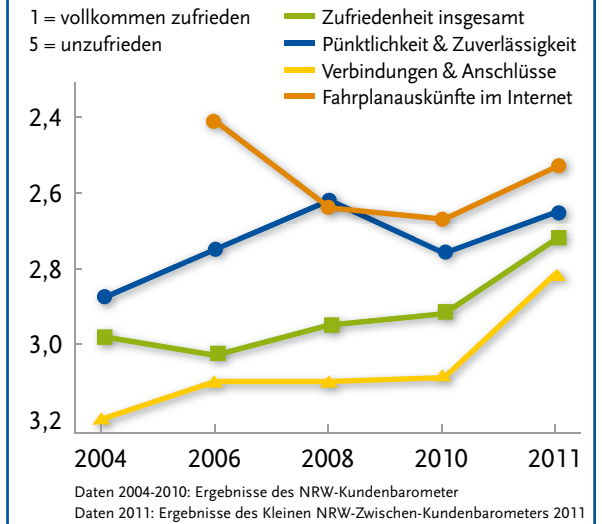
Münsterland-Gebiet*

Fläche (km ²)	6.110
Einwohner	1.308.000
Bahnhöfe	56
Bushaltestellen	
regionale Bahnlinien	23
Buslinien**	522
Verkehrsunternehmen	17
Fahrgäste	

* ohne Stadt Münster
** mit eigenen Linien-Konzessionen



Kundenzufriedenheit mit den bestellten Leistungen



Kennzahlen

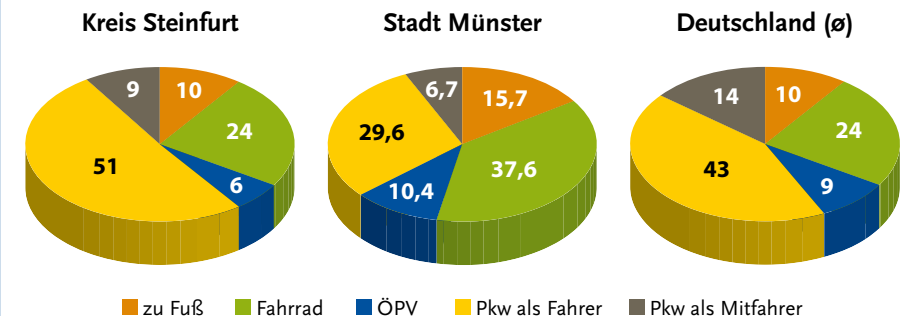
	Kreis Borken	Kreis Coesfeld	Kreis Steinfurt	Kreis Warendorf	Stadt Münster
Fläche (km ²)	1.420	1.110	1.790	1.790	303
Einwohner	369.000	219.000	442.000	278.000	280.000
Bahnhöfe	9	14	19	14	7
Bushaltestellen					
Bahnlinien	5	6	10	6	12
Buslinien	113	106	205	98	77
davon StadtBus-Linien	8	0	13	6	18
SchnellBus/ Sprinterbus-Linien	2	4	3	2	8
RegioBus-Linien	8	8	16	13	11
BürgerBus-Linien	7	8	0	2	0
Buslinien unregelmäßig***	57	77	146	58	11

*** z.B. Schulverkehr

Quellen: Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW), ZVM und Verkehrsunternehmen, Bezirksregierung Münster: Linienkonzessionen/Datenbank mit Laufzeitende (Stand 12.09.2011)

Nutzung der verschiedenen Verkehrsmittel

Die Nutzung der verschiedenen Verkehrsmittel ist abhängig von Angebot und vorhandener Infrastruktur. Die Verteilung im Kreis Steinfurt kann als Beispiel für die vier Münsterland-Kreise gesehen werden. Die Unterschiede im Gegensatz zu einem städtisch geprägten Umfeld ist durch die Verkehrsmittelnutzung in der Stadt Münster ersichtlich. Im Vergleich zu den vier Kreisen Borken, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf und der kreisfreien Stadt Münster ist auch der Bundesdurchschnitt interessant.



Steinfurt Erhebung 2011; Quelle: Kreis Steinfurt (2011): Mobilitätsverhalten 2011
Münster Erhebung 2007; Quelle: Stadt Münster (2008): Verkehrsverhalten und Verkehrsmittelwahl der Münsteraner
Bundesgebiet Erhebung 2008; Quelle: BMVBS (2008): Mobilität in Deutschland 2008