

Streckeninfo auf einen Blick:

Wegstrecke:	40 km
Benötigte Zeit:	ca. 3:25 Std. (Ø 12 km/h)
	ca. 2:30 Std. (Ø 16 km/h)

Sehenswürdigkeiten:

- 1 – Lüdinghauser Tor in Dülmen
- 2 – ehemalige Spinnerei & Weberei Bendix
- 3 – Schloss Buldern

Streckenbeschaffenheit:
 asphaltierte, wassergebundene,
 verkehrsarme Strecken
Schwierigkeitsgrad: leichte Tour

- 4 – Frenkling's Hof in Appelhülsen
- 5 – Hof Hesselmann in Münster-Mecklenbeck
- 6 – Freilichtmuseum Münster

Startpunkt dieser Radtour ist der Bahnhof in Dülmen. In Dülmen gibt es zwei historische Bauwerke, die man bewundern kann:

1 Das Lüdinghauser Tor ist ein Bestandteil der ehemaligen Stadtbefestigung von Dülmen und wurde wahrscheinlich im 14. Jahrhundert als hölzerne Tür errichtet. Es ist das Wahrzeichen von Dülmen und befindet sich am Ausgang der Dülmener Innenstadt an der Lüdinghauser Straße in Richtung Lüdinghausen.

2 Die Spinnerei & Weberei Paul Bendix in schöner Gründerzeitarchitektur wurde im Jahr 1824 als Familienunternehmen der Textilin-



Ehemalige Spinnerei Bendix dient heute als Gymnasium

dustrie gegründet. Erst nach fünf Generationen wurde der Betrieb 1993 aufgegeben. Heute wird das Gebäude als Gymnasium und Jugendzentrum genutzt.

3 Weiter geht es in Richtung Buldern, wo man sich Zeit nehmen sollte für das Schloss Buldern. Hier lebte von 1839 bis 1897 Gisbert von Romberg, genannt der „Tolle Bomberg“, weil er ein oft zügelloses und ausschweifendes Leben führte. Er prügelte sich nach ausgiebigen Zechgelagen und war verschwenderisch mit seinem Reichtum, so dass gegen ihn 1881 sogar eine vergebliche Entmündigung angestrebt wurde. Das Volk liebte jedoch seinen berühmten Leben mit Hans Albers verfilmt.



Schloss Buldern

4 Von Buldern aus geht es weiter in Richtung Appelhülsen. Hier wurde bereits im Jahre 1022 Frenking's Hof, ein ehemaliger Münsterländer Gräftenhof, urkundlich erwähnt. Heute ist der Hof ein Gemeindezentrum mit vielen kulturellen Veranstaltungen.

In Appelhülsen an der Hauptkreuzung im Ortskern, wo der Pfeilwegweiser nach Bösensell zeigt, geht es weiter nach rechts. Man fährt direkt am Bahndamm entlang und auf der linken Seite befindet sich der Bahnhof Bösensell, der mit der Eröffnung der Bahn 1870 eingerichtet wurde. Weiter geht es Richtung Albachten, was bereits ein Stadtteil von Münster ist.

5 In Münster-Albachten geht es nach Überquerung der Bahn und dem Bahnhof Münster-Albachten gleich rechts ab Richtung Münster Zentrum. Man erreicht zunächst den Stadtteil Münster-Mecklenbeck und den historischen Hof Hesselmann. Entlang des Mecklenbaches entstanden ab 900 mehrere Höfe. Nach der großen Überschwemmung 1660, wird der Hof weiter weg vom Bach an der höheren heutigen Stelle angesiedelt. 1902–1935

erfolgt der Ausbau in heutiger Form. Im zweiten Weltkrieg wird der Hof zweimal stark durch Bomben beschädigt und diente als Lager für rund 40 Kriegsgefangene. Seit 1998 ist er Stadtteil- und Kulturzentrum Mecklenbecks.

6 Weiter geht es Richtung Münster Zentrum. Sobald der Aasee in Sicht ist, erreicht man nach 1.000 Metern das Torhaus zum Freilichtmuseum Mühlenhof. Hier lohnt sich ein Abstecher um die vielen historischen Gebäude und Mühlen zu besichtigen und auch im alten Landhaus einen Kaffee zu genießen.



Freilichtmuseum Münster

Vom Freilichtmuseum geht es über eine Fahrradstraße und später über die bekannte Münsteraner Promenade zum heutigen Etappenziel, dem neuen Münsteraner Hauptbahnhof, der 2017 nach dem Umbau neu eröffnet wurde.



Radler-Infos

Zugang zu den Bahnsteigen

Dülmen: RB 51 ebenerdig,
RE 2 und RB 42 Treppe und Aufzug

Radstation am Bahnhof

Fahrradstation Dülmen

Öffnungszeiten

(Mitte April bis Mitte Oktober):

Mo. – Fr.	auf Anfrage
Sa., So., feiertags	9:00 – 13:00 Uhr 14:00 – 18:00 Uhr

Info über Dülmen Marketing

Entfernung zum nächsten Bahnhof

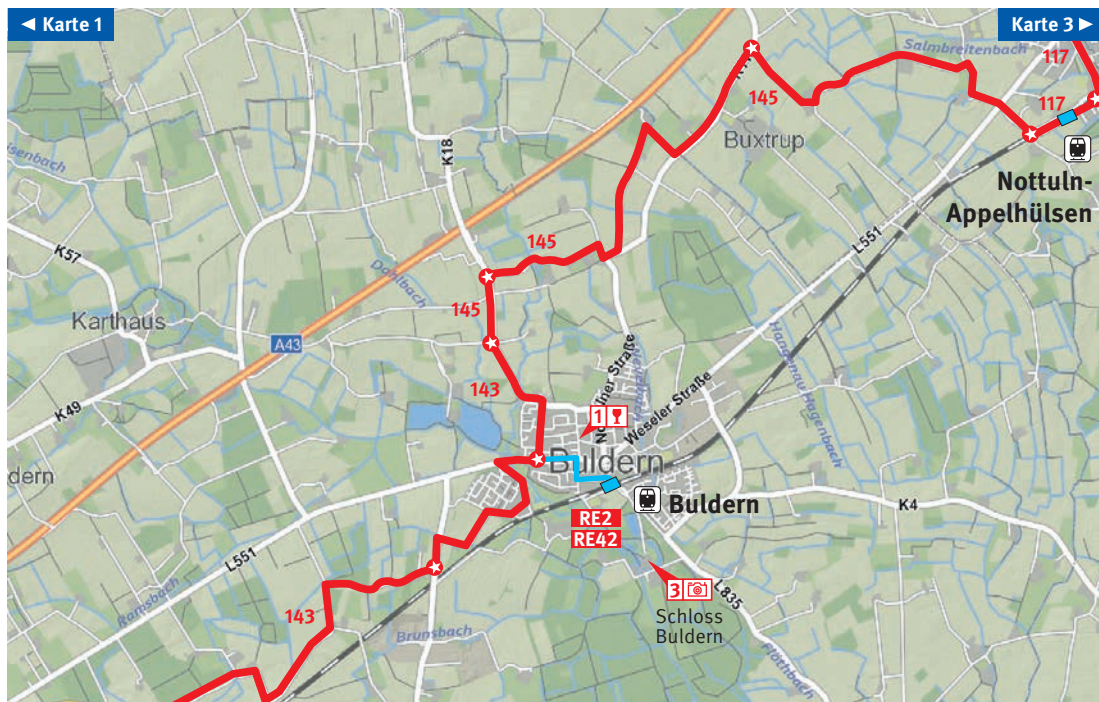
Dülmen – Buldern	8 km
Dülmen – Nottuln-Appelhülsen	13 km

Sehenswert

- 1. Lüdinger Tor
- 2. ehem. Spinnerei & Weberei Bendix

Touristische Informationen

Dülmen Marketing e. V.,
Lüdingerhauser Str. 1a · 48249 Dülmen,
Tel.: 02594 12345,
E-Mail: duelmen-marketing@duelmen.de,
www.duelmen-marketing.de



Radler-Infos

Zugang zu den Bahnsteigen

Buldern: Treppe, Rampe vorhanden

Radstation am Bahnhof

Nächste Radstation Dülmen

Entfernung zum nächsten Bahnhof

Buldern – Dülmen 8 km

Nottuln-Appelhülsen – Buldern 6 km

Sehenswert

Schloss Buldern

Rastmöglichkeiten

Altes Gasthaus Kentrup,

Krummer Timpen 4 ·

48249 Dülmen-Buldern,

Tel.: 02590 9398477,

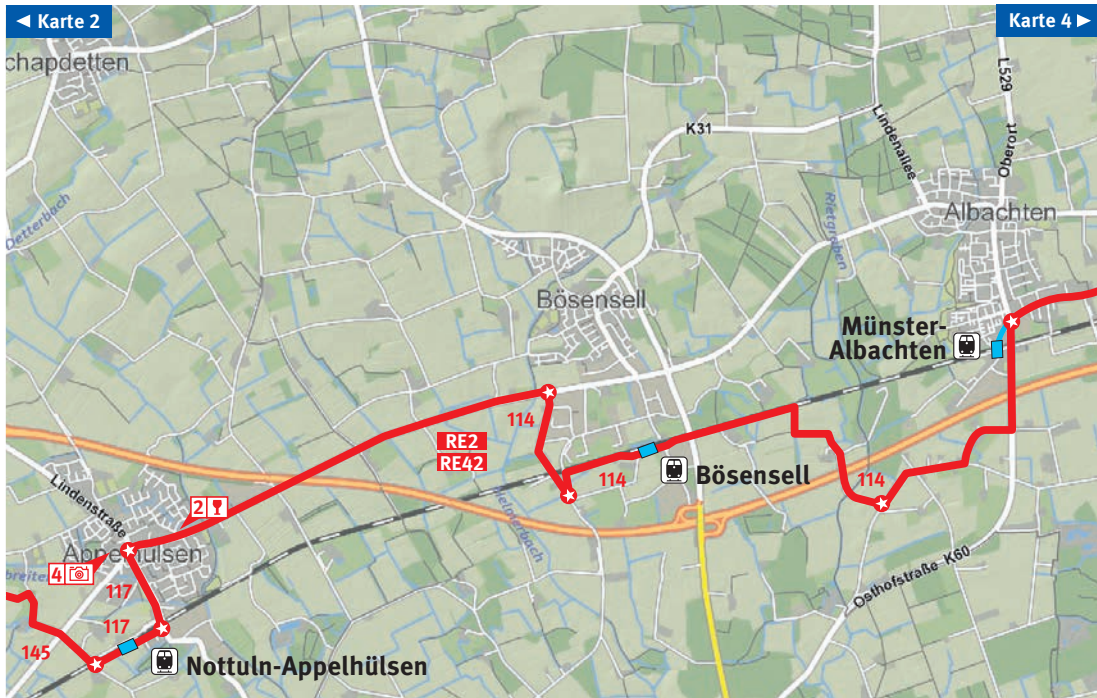
www.kentrup-buldern.de

Touristische Informationen

Ortsgemeinschaft Buldern e.V.,

Alte Kirchstraße 19 · 48249 Dülmen,

Tel.: 02590 1275, www.buldern.de



Radler-Infos

Zugang zu den Bahnsteigen

Nottuln-Appelhülsen: Treppe und Aufzug

Bösensell: stufenlos, barrierefrei

Münster-Albachten: stufenlos, barrierefrei

Radstation am Bahnhof

Nächste Radstation Dülmen

Entfernung zum nächsten Bahnhof

Nottuln-Appelhülsen – Bösensell 7 km

Nottuln-Appelhülsen –

Münster-Albachten 10 km

Sehenswert

 Frenking's Hof in Appelhülsen

Rastmöglichkeiten

 Klingel's Esszimmer, Münsterstr. 61 ·

48301 Nottuln-Appelhülsen,

Tel.: 02509 553

www.klingels-esszimmer.de

Touristische Informationen

Baumberge-Touristik Nottuln,

Stiftsplatz 7-8 · 48301 Nottuln,

Tel.: 02502 9420,

E-Mail: touristik@nottuln.de



Radler-Infos

Zugang zu den Bahnsteigen

Münster-Mecklenbeck: ebenerdig (RB63)

Münster Hbf: Treppe und Aufzüge vorh.

Radstation am Bahnhof

Radstation Münster Hbf

Verleih, Reparatur und Bewachung,

Berliner Platz 27 a · 48143 Münster,

Telefon: 0251 4840170, www.radstation.de

Öffnungszeiten:

Mo. – Fr. 5:30 – 23:00 Uhr

Sa., So., feiertags 7:00 – 23:00 Uhr

Entfernung zum nächsten Bahnhof

MS-Mecklenbeck – Münster Hbf 5 km

Sehenswert

Hof Hesselmann in MS-Mecklenbeck

Freilichtmuseum Münster

Rastmöglichkeiten

Tagescafé „Dorfkrug“ im Mühlenhof

Freilichtmuseum Münster, mo. Ruhetag,

Theo-Breider-Weg 1 · 48149 Münster,

Tel.: 0251-98120-14

Touristische Informationen

Münster Marketing, Heinrich-Brüning-Str. 9 ·

48143 Münster, Tel.: 0251 4922710,

E-Mail: tourismus@stadt-muenster.de,

www.tourismus.muenster.de