

Liniensteckbrief NVP Kreis Warendorf

Linie

T313

Produkt

TaxiBus

Aufgabenträger

Kreis Warendorf

NutzwagenKm/Jahr

30000

von

Ostbevern

über

Linienbündel

WAF 7

nach

Glandorf

über

Betriebsaufnahme Bündel

08.01.2022

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

07.01.2022

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:00	16:00	4		06:00	17:00	3	
MoFr (F)	09:00	16:00	3		06:00	17:00	3	
Sa	09:00	14:00	3		10:00	18:00	3	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Verbindung Ostbevern - Glandorf

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKM (ca.) Maximalleitung TaxiBus im Normjahr:
- geschätzte Inanspruchnahme 100% Strecke und 30% Abruf

- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels Fahrplanwechsel Januar 2030, erster Schultag nach den Weihnachtsferien vsl. (Tag der Betriebsaufnahme nur ca. da Ferienregelung noch nicht feststeht)

Stand 06/2020

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Ostbevern, Kirche, Übergang zur R13, R14 und 418

Anbindung wichtiger Ziele

Ostbevern, Kirche - Glandorf ZOB