

# Liniensteckbrief NVP Kreis Borken

Linie

**S75**

Produkt

SprinterBus

Aufgabenträger

Kreis Borken

NutzwagenKm/Jahr

72500

von

Bocholt

über

Rhede

Linienbündel

BOR 2

nach

Münster

über

Borken

Betriebsaufnahme Bündel

09.01.2024

Betriebsführer

SWK Fahrservice GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

08.01.2024

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

|          | Richtung 1 |       |         |      | Richtung 2 |       |         |      |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
|          | Start      | Ende  | Fahrten | Takt | Start      | Ende  | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:22      | 15:57 | 2       |      | 08:00      | 17:35 | 2       |      |
| MoFr (F) |            |       | 0       |      |            |       | 0       |      |
| Sa       |            |       | 0       |      |            |       | 0       |      |
| So u. Fe |            |       | 0       |      |            |       | 0       |      |

## Funktion / Aufgabe der Linie

- Überregionale Verbindung Bocholt, Borken und Münster
- Fahrtzweck überwiegend Arbeit/Ausbildung
- sehr hoher Anteil Studierender
- Einkaufsverkehr nach Münster vor allem am Samstag

## Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Borken Bf.:

- auf den/von dem regionalen Busverkehr

- aus Richtung Bocholt auf die RE 14 nach Essen
- in Richtung Bocholt von der RE 14 aus Richtung Essen

Reken-Maria-Veen B67n:

- Anschluss an T75 und T18 für Fahrten von/nach Münster

## Anbindung wichtiger Ziele

Münster, Hauptbahnhof  
 Münster, Ludgeriplatz/Innenstadt  
 Münster, Bereich Weseler Str.  
 Reken-Maria-Veen, B67n  
 Borken, Bahnhof  
 Borken, Nordring  
 Bocholt, Fachhochschule  
 Bocholt, Bahnhof  
 Bocholt, Bustreff

## Anforderungen / Bemerkungen

- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie I (SB).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Weihnachtsferien im Januar 2024 (05.01.2024).

Stand: 12/2020